Liste de contrôle pour le retour et l'inspection du DPF

1. Inspection du boîtier du DPF

Remarque : Seuls les DPF Dinex OE ou homologués sont éligibles au reconditionnement.



Surfaces d'étanchéité rouillées et boîtier décoloré



Monolithe céramique déplacé (repoussé vers l'extérieur)

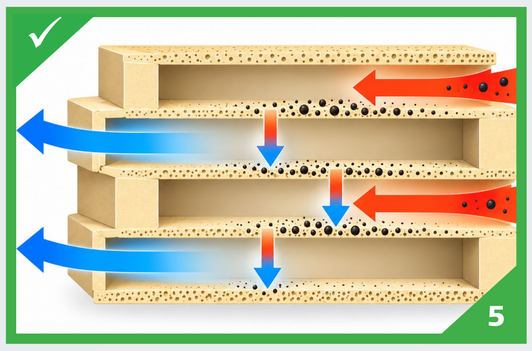


Supports endommagés / surfaces d'étanchéité enfoncées



Bosses affectant le monolithe – peuvent ne pas être visibles avant l'inspection Dinex

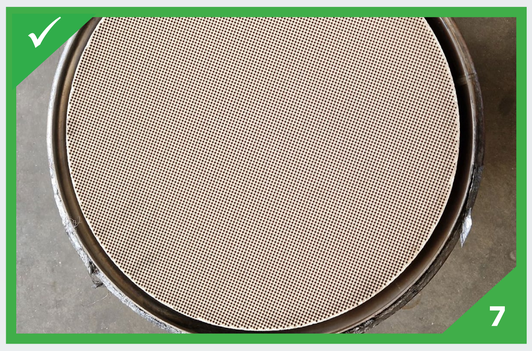
2. Monolithe du DPF – inspection initiale



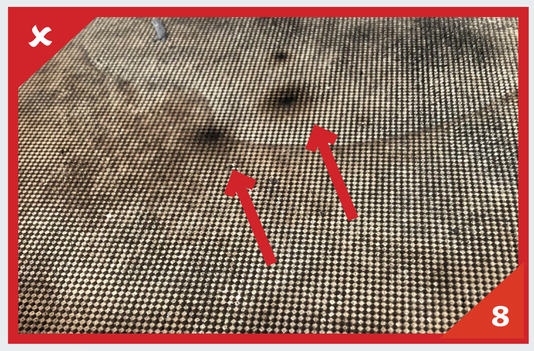
Canaux alternés bouchés = DPF fonctionnel



Suie côté entrée



Côté sortie propre



Suie côté sortie – indique des canaux ouverts

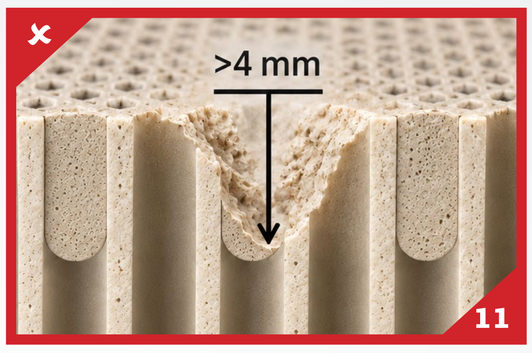
3. Monolithe du DPF – contrôle structurel



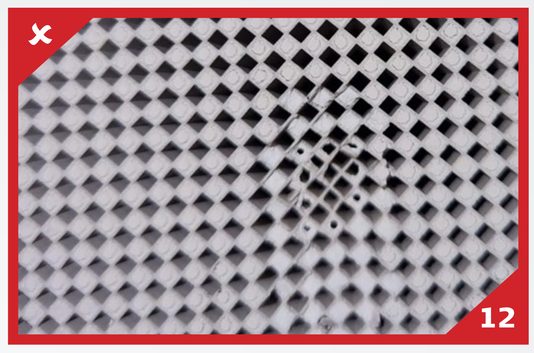
Rayures de <4 mm de profondeur



Éclats de <4 mm de profondeur



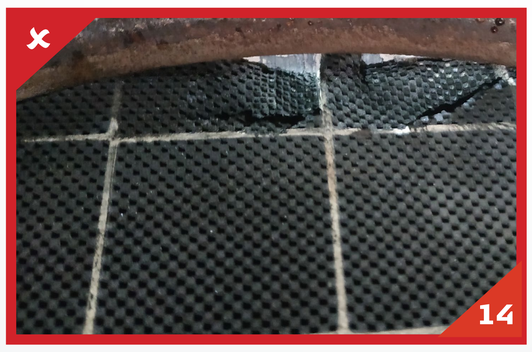
Dommages de >4 mm de profondeur



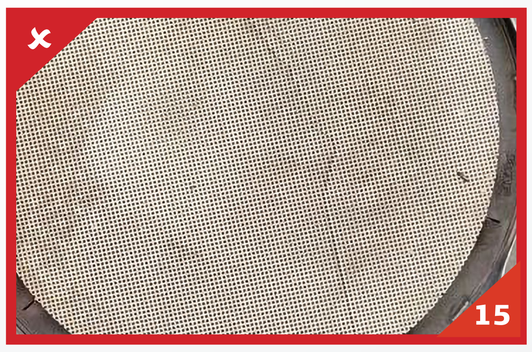
Canaux entièrement ouverts



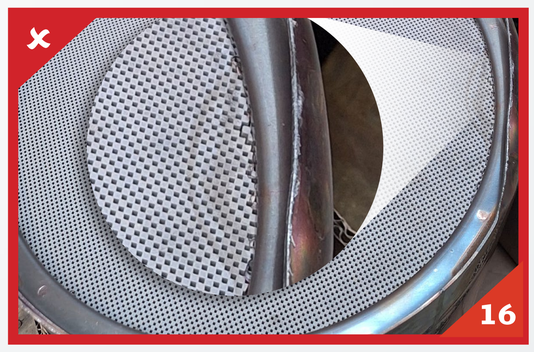
Bords fortement endommagés



Bords fortement endommagés



Fissures entre plusieurs canaux

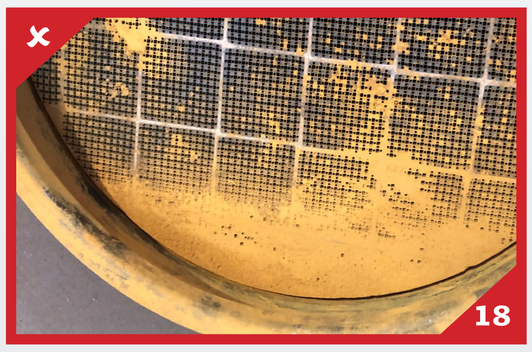


Fissures entre plusieurs canaux

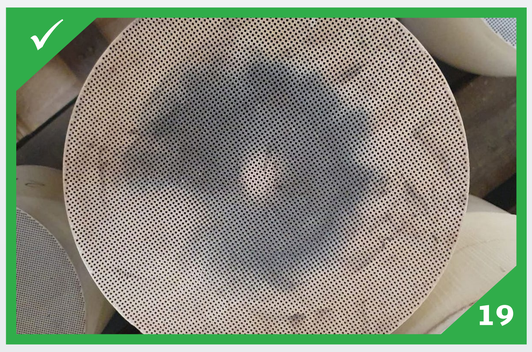
4. Liquides, corrosion et autres défauts



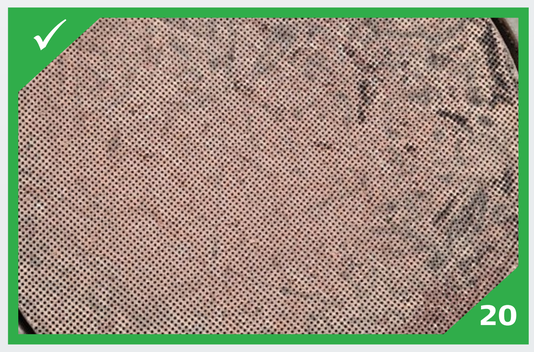
Légère corrosion / décoloration



Corrosion importante / obstruction



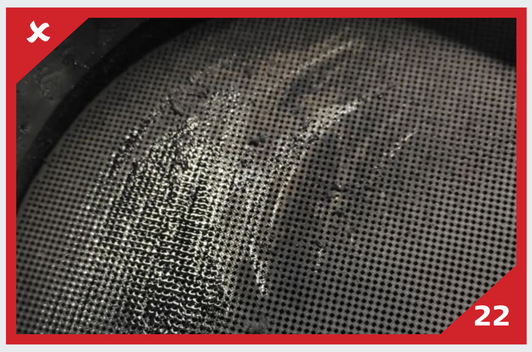
Tache légère foncée (généralement du liquide de refroidissement)



Légère coloration rougeâtre, (généralement du liquide de refroidissement)



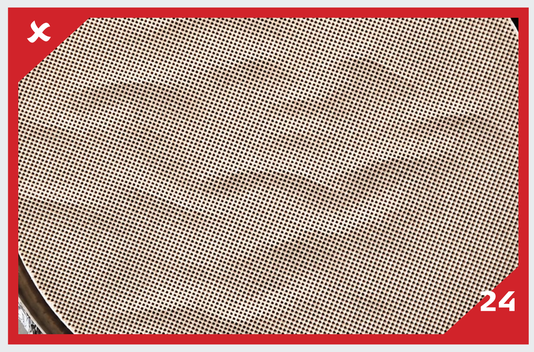
Importantes cristallisations blanches (généralement de l'AdBlue®)



Substances sombres et collantes, généralement de l'huile moteur



Contamination par du carburant – généralement non visible, mais facile à détecter à l'odeur



Contours ondulés sur la face du monolithe – indiquent que le monolithe a fondu à l'intérieur

TYPE APPROVED

Tous les DPF neufs et reconditionnés sont entièrement homologués

2 YEAR WARRANTY

Sur les filtres DPF Recon RX

Découvrez ici notre gamme complète de DPF neufs ou reconditionnés homologués dans notre catalogue :



dinex

going the extra mile